

Opis techniczny

Przebudowa drogi gminnej Nr 1743 B w miejscowości Piotrowszczyzna.

1.0. Stan prawny.

Inwestycja polega na **przebudowie drogi powiatowej Nr 1743 B oraz drogi gminnej we wsi Piotrowszczyzna**, które zlokalizowane są na działkach oznacz. Nr ewid. 25, 167, 168, 214, 158, 254, 255 na istniejącej drodze o nawierzchni żwirowej

2.0. Planowany sposób zagospodarowania terenu.

Przedmiotem opracowania jest budowa nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej grubości 5 cm, na istniejącej podbudowie żwirowej z wyrównaniem i poszerzeniem kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie .

3.0. Stan istniejący .

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię żwirową. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi 12,0 – 18,0 m. Szerokość nawierzchni wynosi od 4,50 do 5,0 m.

W pasie drogowym projektowanych ulic znajdują się uzbrojenia podziemne, które nie kolidują z istniejącą przebudową:

- linia wodociągowa.
- linia telekomunikacyjna
- słupy elektryczne
- słupy telefoniczne

4.0. Charakterystyczne parametry techniczne.

4.1. Projektowana droga w planie.

Początek i koniec trasy odcinka I przyjęto na końcach obszaru zabudowanego miejscowości Piotrowszczyzna. Początek odcinka II przyjęto na końcu obszaru zabudowanego a koniec na krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Początek odcinka III przyjęto na wysokości budynku Nr 7 a koniec na krawędzi projektowanej jezdni na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1743 B. Długość odcinka I wynosi 265,54 m , długość odcinka II wynosi 369,15 m, długość odcinka III wynosi 52,75 m, łączna długość projektowanej trasy wynosi 687 m.

4.2. Niweleta drogi.

Niweletę nawierzchni dostosowano do istniejącej nawierzchni żwirowej w celu wykorzystania ich jako podbudowy. Spadki podłużne niwelety wynoszą od 0,18% do 4,40 %.

4.3. Przekrój normalny.

Na projektowanej drodze zaprojektowano przekroje normalny o następujących parametrach:

Na drodze powiatowej:

- szerokość jezdni : 5,0 m
- spadek poprzeczny , daszkowy – 2%
- spadek poboczy – 6%

Na drogach gminnych

- szerokość jezdni : 4,50 m
- spadek poprzeczny , daszkowy – 2%
- spadek poboczy – 6%

4.4. Konstrukcja nawierzchnia jezdni dla kategorii ruchu KR1.

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno -asfaltowej gr. 5,0 cm.
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie wraz z poszerzeniami na drodze powiatowej wg. obliczeń.
- istniejąca podbudowa żwirowa.

5.0. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych.

6.0 Wycinka istniejących drzew.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu.

7.0 Charakterystyka wpływu inwestycji na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko należy eliminować poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne nowoczesne technologie budowlane.

W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić awarie sprzętu budowlanego a w związku z tym ryzyko wycieku paliw i olejów. W czasie układania warstw bitumicznych wystąpią czasowe oddziaływanie związków aromatycznych.

Ewentualne oddziaływanie negatywne będzie miało charakter krótkotrwały i ustąpi po wykonaniu inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg: kruszywo, emulsja asfaltowa, beton asfaltowy, woda do zagęszczania gruntu. Nadmiary gruntu i materiały z rozbiórki zagospodarowane zostaną zgodnie z ustawą o odpadach.

Przebudowa drogi nie będzie miała ujemnego na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych ulic związana z wykonaniem nowej nawierzchni twardej zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego oraz obniży poziom zapylenia i hałasu.

Projektant :