

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi Pogreby – Dasze gm. Kleszczele

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach geodezyjnych:
363,365 –obr 8 Pogreby i 539, 556 – obr 14 Żuki gm. Kleszczele.

Inwestor: Gmina Kleszczele
Ul. 1 Maja 4
17-250 Kleszczele

Autor opracowania: mgr inż. Emilia Wawreniuk



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. OPIS TECHNICZNY
2. KARTA UZGODNIENÍ
3. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy drogi Pogreby – Dasze gm. Kleszczele

1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej Pogreby-Dasze.

2. Dane ogólne

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2191).

Droga Pogreby – Dasze posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną o szerokości 5-5,5m o nieutwardzonych, nie zagospodarowanych poboczach. Przebudowa będzie polegała na wymianie podbudowy i przykrycie jej masą bitumiczną.

Na odcinku objętym opracowaniem istniejące znaki pionowe zostaną zdemontowane. Nie Przebudowę w/w drogi przewidziano w okresie: kwiecień 2016 – listopad 2016r.

3. Charakterystyka drogi i ruchu istniejącego

Droga gminna przebiega w terenie o małym zróżnicowaniu ukształtowania terenu. Wzdłuż drogi biegają rowy przydrożne jednostronne lub dwustronne.

Parametry drogi:

- Klasa techniczna drogi – droga klasy D
- prędkość projektowa – 40 km/h
- przekrój poprzeczny – jezdnia 2x2,5
- kategoria obciążenia ruchem – KR1

4. Organizacja ruchu

Po zakończonej przebudowie drogi znaki bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z prowadzonymi robotami, powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte, i ustawione znaki pozwalające na prawidłowy ruch na przebudowanej drodze.

Poniższy projekt zawiera jeden schemat ustawienia znaków (Rys. Nr 1,2 i 3)

W projekcie występują następujące znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach - A-6a
- ustęp pierwszeństwa przejazdu - A – 7
- stop - B-20
- drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość - E-4
- ograniczenie prędkości (tu: 40 km/h) - B-33

Znaki A – 7, A-6a należy ustawić na słupkach w odległości 30÷100m od skrzyżowania. Znak B – 20 w obrębie skrzyżowania. Drogowskaz E-4 umieścić w obrębie skrzyżowania.

5. Parametry znaków

Tablice znaków średnie, na blasze ocynkowanej gr. 0,6mm, folia odblaskowa min I gen. Słupki z rury ocynkowanej.

6. Uwagi końcowe

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki odblaskowe odpowiednie do stosowania na danej drodze. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy.

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania drogi.

Opracowała:
Emilia Wawreniuk