

P R O J E K T

Czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi

Pogreby – Dasze gm. Kleszczele

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach geodezyjnych:

363,365 – obr 8 Pogreby i 539, 556 – obr 14 Żuki gm. Kleszczele.

INWESTOR: Gmina Kleszczele

Ul. 1 Maja 4

17-250 Kleszczele

AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. EMILIA WAWRENIUK



Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny**
- 2. Karta uzgodnień**
- 3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000**

- styczeń 2016-

OPIS TECHNICZNY

Czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi

Pogreby – Dasze

1. Dane ogólne.

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie projektu budowlano-technicznego budowy drogi Pogreby – Dasze.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Plan sieci drogowej w przedmiotowym terenie w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót drogowych na czas przebudowy drogi Pogreby-Dasze, gm. Kleszczele

4. Termin wprowadzenia i przywrócenia stanu poprzedniego organizacji czasowej ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu wrzesień-listopad 2016r.
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – listopad 2016r.

3. Organizacja ruchu.

Tematem niniejszego opracowania jest zabezpieczenie ruchu pieszego i kołowego podczas przebudowy drogi Pogrzeby – Dasze.

Ze względu na organizację ruchu, przebudowę w/w drogi należy wykonać odcinkami, zamykając całość drogi. Poniższy projekt zawiera jeden schemat zabezpieczenia robót (Rys. Nr 1,2,3)

W projekcie zastosowano następujące znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- | | |
|--|---------|
| - roboty na drodze | A – 14 |
| - przewężenie jezdni prawostronne | A – 12b |
| - przewężenie jezdni lewostronne | A – 12c |
| - zakaz skrętu w lewo | B-21 |
| - zakaz skrętu w prawo | B-22 |
| - strefa ograniczonej prędkości 30km/h | B - 43 |
| - zakaz ruchu w obu kierunkach | B-1 |
| - zaporą drogową | U – 20b |
| - - tablica prowadząca ciągną | U – 3d |

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu w pasie drogowym barierami ochronnymi ustawionymi możliwie blisko terenu robót. Podczas przebudowy droga odcinkami będzie zamknięta z wyjątkiem ruchu lokalnego.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części pasa drogowego z ruchu powinno również ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Znak A14 „ostrzegawczy o robotach na drodze” powinien być umieszczony w odległości 50-100 m od terenu budowy. Znak zakazu B – 21 i B - 22 należy umieścić w odległości do 25 m od miejsca robót.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości od 0,90 m do 1,2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór. Na zaporach drogowych należy umieścić znak B – 1 ‘zakaz ruchu w obu kierunkach’ oraz tablicę „nie dotyczy ruchu lokalnego”.

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki odblaskowe o kategorię wyższą od stosowanych na danej drodze.

Zapory drogowe U – 20b i tablice kierujące U-3d powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

4. Uwagi końcowe.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z prowadzonymi robotami powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte.