

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DOBROWODA  
ADRES INWESTYCJI : DOBROWODA, DZ. NR 819/2, 819/1, 820, 455/1, 341/1, 818  
INWESTOR : GMINA KLESZCZELE  
ADRES INWESTORA : ul. 1 MAJA 4, 17-250 KLESZCZELE  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Anetta Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : Lipiec 2017

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
Lipiec 2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	8
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	9	16
3	ROBOTY ZIEMNE	17	17
4	PODBUDOWA	18	21
5	KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA	22	24
6	NAWIERZCHNIA	25	29
7	D.10.00.00 OZNAKOWANIE ULIC	30	32
8	ROBOTY RÓŻNE	33	40

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01	0,53639	km	0,54	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,54</b>
2	KNP 01	Zamiatanie dróg parkowych o nawierzchni ziemnej lub z kostki - mechaniczne szczotkowanie nawierzchni brukowej	m <sup>2</sup>		
d.1	1311-02.01	(536,39-287,96)*5,5+19,90*6,00+24,38*6,00	m <sup>2</sup>	1 632,05	
	poz. zastępcza			<b>RAZEM</b>	<b>1 632,05</b>
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0105-03	3	szt.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0105-04	2+1	szt.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
5	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0105-05	1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1	0105-06	1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
7	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	0105-07	4	szt.	4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
8	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) - drzewo przy KRZYŻU	szt.		
d.1	0103-04	1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
9	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0806-02	498,25-169,57-84,55	m	244,13	
		498,25-244,13+131,33	m	385,45	
		6,89+1,81+5,15+10,87+2,31+5,78+3,93+2,92+8,48+4,58+9,83+2,27+2,28	m	67,10	
		10,45+5,53+3,62+3,30+18,99+1,99	m	43,88	
		2,48+8,51+1,48+0,7+1,85+2,14+1,00+1,36+2,69+2,99+4,62+2,86+2,91	m	35,59	
				<b>RAZEM</b>	<b>776,15</b>
10	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2	0806-07	1,4+2,45+1,4	m	5,25	
		1,75+1,70+1,75+4,02+1,75+1,70+1,75	m	14,42	
		20,82+11,30+1,00+26,15+1,00	m	60,27	
		8,23+0,50+4,95+5,05+11,13+1,56+0,79+3,37+1,12+3,37+0,79+1,56+13,72+7,77+7,77+16,79+1,0+1,0	m	90,47	
		1,0+1,0+12,44+0,87+1,75+9,21+1,75	m	28,02	
		13,61+1,75+0,5+13,16+1,5+1,75+0,5+12,30	m	45,07	
				<b>RAZEM</b>	<b>243,50</b>
11	KNNR 6	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.2	0805-05	1,4*2,45+7,35*1,75+4,02*1,75	m <sup>2</sup>	23,33	
		8,12*1,05	m <sup>2</sup>	8,53	
		20,82*1,05+15,25*1,05	m <sup>2</sup>	37,87	
		10,00*1,75+11,30*1,75	m <sup>2</sup>	37,28	
		25,35*1,75+5,80*1,05+5,00*1,75+8,23*1,40	m <sup>2</sup>	70,72	
		1,05*16,79+2,1*5,0+1,05*12,44+1,75*9,21+1,05*13,61+2,1*5,0+13,16*1,05+1,75*5,00+1,05*12,30	m <sup>2</sup>	117,58	
				<b>RAZEM</b>	<b>295,31</b>
12	KNR 4-01	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grub.do 15 cm - fundament ogrodzenia KRZYŻY	m <sup>3</sup>		
d.2	0212-01	1,60*0,15*0,8*4	m <sup>3</sup>	0,77	
		0,4*0,4*0,8*5	m <sup>3</sup>	0,64	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,41</b>
13	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	1103-04	poz.9*0,15*0,3+poz.10*0,06*0,2+poz.11*0,05+ poz.12	m <sup>3</sup>	54,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>54,02</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km - 10 km Krotność = 10 poz.13	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 54,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>54,02</b>
15 d.2	KNR 4-01 1306-01 poz. zastępcza	Demontaż ogrodzenia z pręseł ogrodzeniowych stalowych- demontaż ogrodzenia KRZYŻA 4	szt. szt.	 4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
16 d.2	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 4	szt szt	 4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
17 d.3	KNNR 6 0102-03 chodniki	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 11,57+64,25+44,02+40,59+57,43+30,98+32,49+21,09+50,27+15,66+22,59+55,07+10,13 26,26+27,77+25,32+31,65+29,41+23,89+33,64+9,09+96,16+55,79+56,29+33,38+34,37+58,22 36,30+14,05+47+45,31+3,04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 456,14 541,24	
	wjazdy	18,83+12,69+9,78+11,81+10,92+3,96+32,25+13,67+12,70+46,54+11,44+37,91+35,70+36,25+36,76+36,37+37,93+38,42+14,51+11,71+35,83+7,05+8,30+8,90+25,80+2,82	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	145,70 558,85	
	parkingi	102,40+11,96	m <sup>2</sup>	114,36	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 816,29</b>
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
18 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - chodniki i wjazdy bramowe poz.17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 816,29	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 816,29</b>
19 d.4	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - chodniki, wjazdy, parkingi poz.17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 816,29	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 816,29</b>
20 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 536,39*5,50 118,51+147,10+94,43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 950,15 360,04	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 310,19</b>
21 d.4	KNNR 6 0107-01 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym (pospółka) zagęszczanym mechanicznie o gr. min 8 cm 299,60 118,51*0,19 147,10*0,11 94,43*0,08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 299,60 22,52 16,18 7,55	
				<b>RAZEM</b>	<b>345,85</b>
<b>5</b>		<b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>			
22 d.5	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 10,80+11,30+6,55+12,66-5+7,70+9,08+14,75+21,64+19,97+23,36-12,26+63,63-7-3,5-12+1,63+24,08+6,11+9,98+13,98+5,00+20,58+2,50+5,00+49,14+12,65+12,38+11,16+14,33+13,21+10,44+15,32+3,04+28,13+18,35+27,96+1,57+38,33+20,71+1,69-(2*6)+2,8+18,98+3,49+2,82+7,54+5,93-2,17+1,19+11,19+4,55+3,69+7,45+2,45+7,88+13,34	m m	 608,08	
				<b>RAZEM</b>	<b>608,08</b>
23 d.5	KNNR 6 0403-03 obniżone15x22 skośne	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu B10 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (krawężnik między wjazdem a drogą) 6,45+3,72+4+4+2,17+2,93+(1,5*2)+(23*5)+7,84 2+2+2+2*26	m m m	 149,11 58,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>207,11</b>
24 d.5	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6,03+2,0+1+1,09+5,80+5,45+32,08+2,79+5+2,79+23,64+2,21+5+2,12+2,52+5+2,61+69,67+2,39+2,39+2,41+2,41+3,92+10+3,23+11,38+2,97+5+2,93+26,08+2,77+5+2,74+7,47+5,57+7,23+12,06+7,36+1,50+7,38+17,89+2+20,76+2,35+5+2,44+51,64+2,12+13,38+7,34+7,36+14,38+7,44+7,47+13,16+7,42+7,58+16,32+7,67+7,69+15,20+6*5+7,78+7,81+12,44+7,88+7,91+62,50+2,41+2,63+2,57+2,52+19,15+7,47+7,27+28,64+2,57+1,53+1,68+5+41,9+1,86+5+1,88+27,71+1,98+2,0+16,25+3,11+7,01+2,16+5,03+2,16+8,11+3,42+3,78+1,17+3,61+4,16+5,55+6,58+22,81+2+1,71+3,07+17,06+5,75+3,21+0,91+1,41+1,83+5,93+7,46+3,98	m	998,92	
				<b>RAZEM</b>	<b>998,92</b>
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
25	KNNR 6	Skropienie podbudowy zwirowej emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
d.6	1005-07	536,39*5,50	m <sup>2</sup>	2 950,15	
	przejście wyniesione	-5,50*(4+0,7+0,7)	m <sup>2</sup>	-29,70	
		118,51+147,10+94,43	m <sup>2</sup>	360,04	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 280,49</b>
26	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.6	0308-02	poz.25	m <sup>2</sup>	3 280,49	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 280,49</b>
27	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.6	0309-02	poz.25	m <sup>2</sup>	3 280,49	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 280,49</b>
28	KNNR 6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.6	0502-03	18,83+12,69+9,78+11,81+10,92+3,96+32,25+13,67+12,70+46,54+11,44+37,91+35,70+36,25+36,76+36,37+37,93+38,42+14,51+11,71+35,83+7,05+8,30+8,90+25,80+2,82	m <sup>2</sup>	558,85	
	wjazdy bramowe	102,40+11,96	m <sup>2</sup>	114,36	
	parking wyniesione	5,50*(4+0,7+0,7)	m <sup>2</sup>	29,70	
	przejście dla pieszych				
				<b>RAZEM</b>	<b>702,91</b>
29	KNNR 6	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.6	0503-01	11,57+64,25+44,02+40,59+57,43+30,98+32,49+21,09+50,27+15,66+22,59+55,07+10,13	m <sup>2</sup>	456,14	
	chodniki	26,26+27,77+25,32+31,65+29,41+23,89+33,64+9,09+96,16+55,79+56,29+33,38+34,37+58,22	m <sup>2</sup>	541,24	
		36,30+14,05+47+45,31+3,04	m <sup>2</sup>	145,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 143,08</b>
<b>7</b>		<b>D.10.00.00 OZNAKOWANIE ULIC</b>			
30	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.7	0702-01	11	szt.	11,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
31	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.7	0702-05	19-1	szt.	18,00	
	znaki	4	szt.	4,00	
	tablice informacyjne				
				<b>RAZEM</b>	<b>22,00</b>
32	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - próg zwalniający (P - 25)	m <sup>2</sup>		
d.7	0705-01	(0,7*5,50)*2	m <sup>2</sup>	7,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,70</b>
<b>8</b>		<b>ROBOTY RÓŻNE</b>			
33	KNNR 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp	m		
d.8	1302-02				
	analiza indywidualna	144,74+107,74	m	252,48	
				<b>RAZEM</b>	<b>252,48</b>
34	KNNR 6	Odnawianie farbą poręczy ochronnych sztywnych	m		
d.8	1202-03	4,50	m	4,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,50</b>
35	KNR 2-02	Cokoły betonowe 0.2x0.3 m 0.2x0.8 m	m		
d.8	1801-02	1,5*4	m	6,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
36	KNR 2-02 d.8 1807-03	Słupy o wys.1.8 m przybramowe z fundamentami betonowe 40x40 cm	szt.		
		4	szt.	4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
37	KNR 2-02 d.8 1808-06	Furtka jedno skrzydlowa o szerokości 1,0 m i wysokosci1,2 m	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
38	KNR 2-02 d.8 1804-11 analogia	Ogrodzenie z pręseł stalowych na słupkach stal.z rur śr.70 mm obsadzonych w gruncie i obetonowanych	m		
		1,5*3+0,5	m	5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
39	KNR 2-01 d.8 0510-01 analiza indywidualna	Humusowanie terenu z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		34,78+55,51+3,16+58,44+34,06+39,56+340,38+59,92+65,63+37,63+71,86+67,14+85,10+81,04+67,64+100,59+65,22+137,17	m <sup>2</sup>	1 404,83	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 404,83</b>
40	KNR 5-09 d.8 0706-01 poz. zastępcza	Montaż tablic informacyjnych - dostawa i montaż tablicy informacyjnej	szt.		
		1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>