

„Ap Projet” Andrzej Patejuk  
Ul. Torowa 33, 17-200 Hajnówka

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

na czas przebudowy drogi we wsi  
**ZALESZANY**

(Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr geodezyjnych:  
203, 204, 234 )

Inwestor: Gmina Kleszczele  
Ul. 1 Maja 4  
17 – 250 Kleszczele

Opracowanie: mgr inż. Anetta Maciuka

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu (na czas budowy drogi we wsi ZALESZANY)

**do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy drogi w miejscowości  
ZALESZANY ROWY**

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki odblaskowe o kategorię wyższą od stosowanych na danej drodze.

Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni zaporami U – 20b nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór. Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Zapory drogowe U – 20b powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.

### **3. Uwagi końcowe**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z prowadzonymi robotami powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte.

Przed przystąpieniem do robót należy zwrócić się do Zarządcy drogi w celu uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego.

**Opracował:**