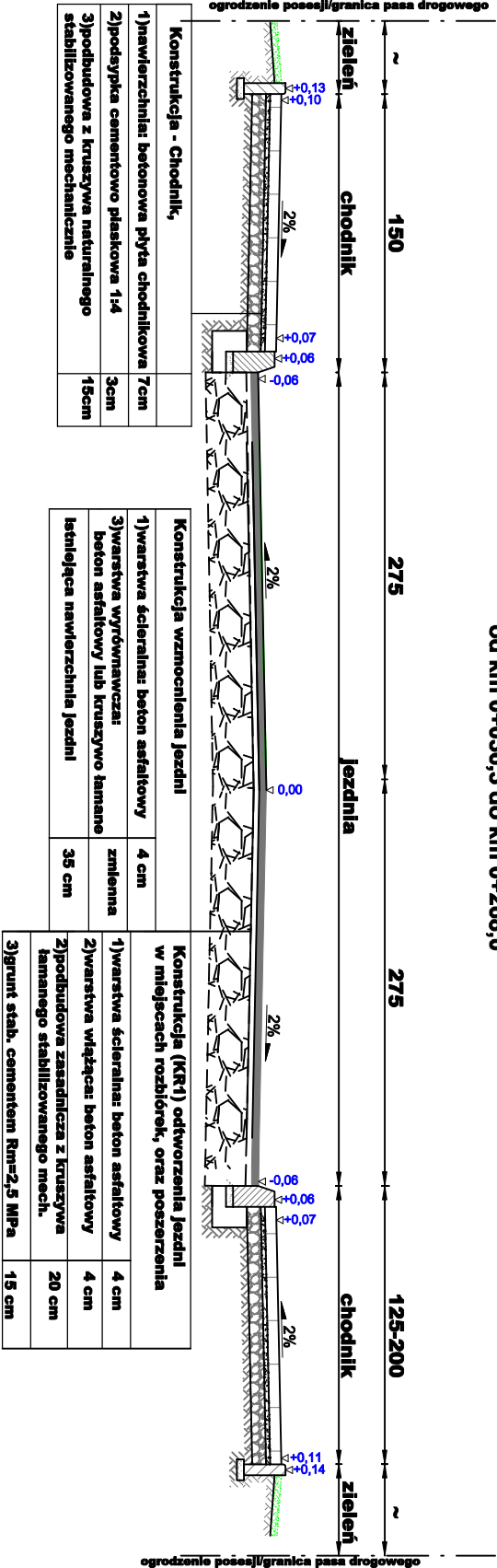


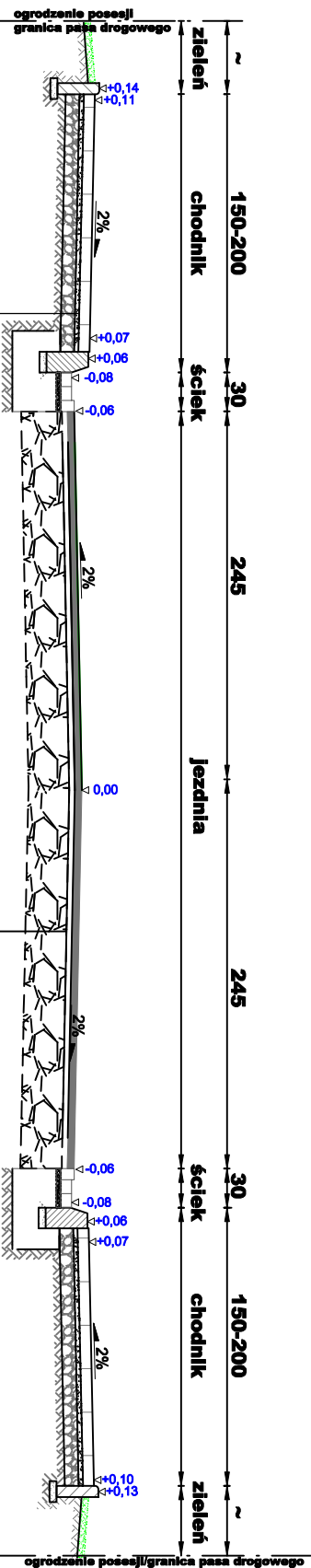
przekrój normalny  
od km 0+036,3 do km 0+268,0



Konstrukcja - Chodnik,	
1) nawierzchnia: betonowa płyta chodnikowa 7cm	
2) podsyпка cementowo piaskowa 1:4	3cm
3) podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15cm

Konstrukcja wzmocnienia jezdni		Konstrukcja (KR1) odtworzenia jezdni w miejscach rozbiórek, oraz poszerzenia	
1) warstwa ścieralna: beton asfaltowy	4 cm	1) warstwa ścieralna: beton asfaltowy	4 cm
3) warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy lub kruszywo tamane istniejąca nawierzchnia jezdni	zmienna	2) warstwa wiążąca: beton asfaltowy	4 cm
	35 cm	2) podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego stabilizowanego mech.	20 cm
		3) grunt stab. cementem Rm=2,5 MPa	15 cm

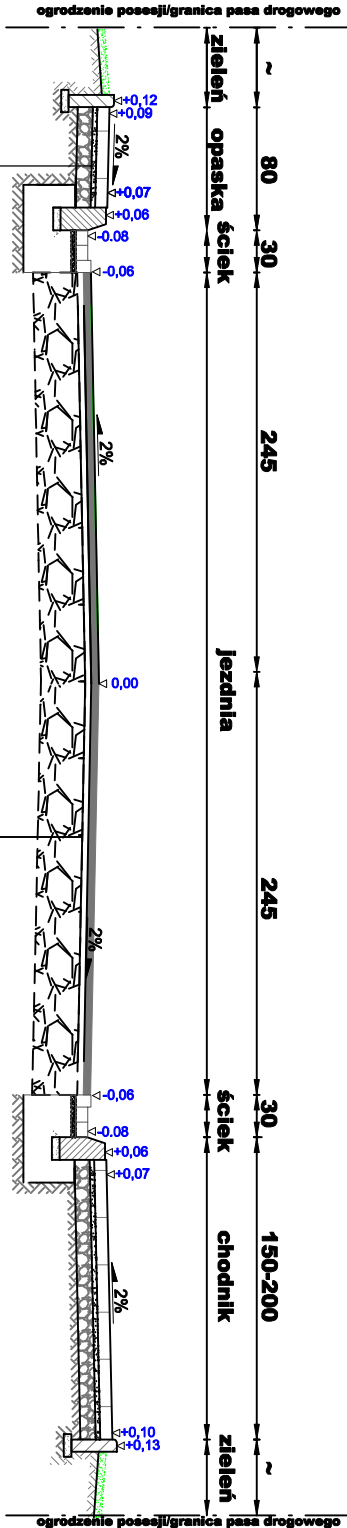
przekrój normalny  
od km 0+268,0 do km 0+391,0  
od km 0+402,0 do km 0+572,0



Konstrukcja - Chodnik,	
1) nawierzchnia: betonowa płyta chodnikowa 7cm	
2) podsyпка cementowo piaskowa 1:4	3cm
3) podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15cm

Konstrukcja wzmocnienia jezdni		Konstrukcja (KR1) odtworzenia jezdni w miejscach rozbiórek, oraz poszerzenia	
1) warstwa ścieralna: beton asfaltowy	4 cm	1) warstwa ścieralna: beton asfaltowy	4 cm
3) warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy lub kruszywo tamane istniejąca nawierzchnia jezdni	zmienna	2) warstwa wiążąca: beton asfaltowy	4 cm
	35 cm	2) podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego stabilizowanego mech.	20 cm
		3) grunt stab. cementem Rm=2,5 MPa	15 cm

przekrój normalny  
od km 0+391,0 do km 0+402,0



Konstrukcja - Chodnik,	
1) nawierzchnia: betonowa płyta chodnikowa 7cm	
2) podsyпка cementowo piaskowa 1:4	3cm
3) podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15cm

Konstrukcja wzmocnienia jezdni		Konstrukcja (KR1) odtworzenia jezdni w miejscach rozbiórek, oraz poszerzenia	
1) warstwa ścieralna: beton asfaltowy	4 cm	1) warstwa ścieralna: beton asfaltowy	4 cm
3) warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy lub kruszywo tamane istniejąca nawierzchnia jezdni	zmienna	2) warstwa wiążąca: beton asfaltowy	4 cm
	35 cm	2) podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego stabilizowanego mech.	20 cm
		3) grunt stab. cementem Rm=2,5 MPa	15 cm

Inwestor:

Miasto Kleszczele  
ul. 1-go Maja 4  
17-250 Kleszczele

Temat:

Przebudowa ulicy Puszkinia w Kleszczelach

Stadium:

Materiały do zgłoszenia robót

Tytuł

Przekroje normalne

odcinek od km 0+036,3 do km 0+572,0

Rys. 4/1

Projektant:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Krzysztof Karabin

MAZ0122/PO.OD/08 28.08.2012

Uprawnienie:

Date:

Podpis: