

UCHWAŁA NR XVII/...../2013
RADY MIEJSKIEJ W KLESZCZELACH

z dnia

w sprawie udzielenia poparcia dla stanowiska Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport w Czeremsze

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 281, z 2012 r. poz. 567 oraz z 2013 r. poz. 153) i § 8 załącznika Nr 3 do uchwały Nr V/38/03 Rady Miejskiej w Kleszczelach z dnia 30 kwietnia 2003 r. w sprawie Statutu Gminy Kleszczele (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 52, poz. 1104, Nr 106, poz. 1952, z 2005 r. Nr 261, poz. 2996 oraz z 2007 r. Nr 118, poz. 1066) uchwala się, co następuje:

§ 1. Udziela się poparcia dla stanowiska Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport w Czeremsze wyrażonego w uchwałach:

1) Nr 03/13 Walnego Zgromadzenia Członków Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport z dnia 16 lutego 2013 r. w sprawie likwidacji połączeń kolejowych i zamykania linii kolejowych Nr 31, 32 i 43;

2) Nr 04/13 Walnego Zgromadzenia Członków Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport z dnia 16 lutego 2013 r. w sprawie wpisania linii kolejowych Nr 31 Cisówka - Siedlce, 32 Białystok - Czeremcha, 43 Czeremcha – Granica Państwa do strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020.

§ 2. Uchwała niniejsza zostanie przesłana:

- 1) Premierowi RP;
- 2) Prezesowi PKP S.A.;
- 3) Prezesowi PKP PLK S.A.;
- 4) Ministrowi Rozwoju Regionalnego;
- 5) Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej;
- 6) Ministrowi Gospodarki;
- 7) Wojewodzie Podlaskiemu;
- 8) Marszałkowi Województwa Podlaskiego;
- 9) Parlamentarzystom Województwa Podlaskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kleszczel.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr Katarzyna Androsiuk

Uzasadnienie

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przyjazny Transport w Czeremsze zwróciło się z wnioskiem o poparcie działań zmierzających do powstrzymania likwidacji połączeń kolejowych i zamykania linii kolejowych Nr 31 Cisówka- Siedlce, 32 Białystok-Czeremcha, 43 Czeremcha – Granica Państwa oraz wpisania tych linii do Strategii Województwa Podlaskiego do roku 2020. Likwidacja połączeń kolejowych oraz pozbawienie możliwości pozyskiwania funduszy na remont i utrzymanie linii kolejowych na wymienionych wyżej trasach znacząco wpłynie na pogorszenie komunikacji kolejowej w naszym regionie. Proponuje się wyrażenie poparcia dla działań Stowarzyszenia poprzez podjęcie w tej kwestii uchwały oraz przesłanie jej zgodnie z sugestią Stowarzyszenia.

Uchwały Nr 03/13 i Nr 04/13 Walnego Zgromadzenia Członków Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport w Czeremsze w załączeniu do niniejszego uzasadnienia.

Opracowała: W. Sidoruk

Uchwała Nr 03/13 Walnego Zgromadzenia Członków Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport z dnia 16.02.2013 r. w sprawie likwidacji połączeń kolejowych i zamykania linii kolejowych nr 31, 32 i 43:

Na podstawie art. 5 ust. 2, art. 6 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy „O mniejszościach narodowych i etnicznych oraz o języku regionalnym” z dnia 6 stycznia 2005 r. (Dz. U. Nr 17, poz. 141 z póź. zm.), art. 11 ust. 1 ustawy „Prawo o stowarzyszeniach” z dnia 7 kwietnia 1989 r. (Dz. U. z 2001 roku nr 79 poz. 855 z póź. zm.) oraz art. 8 ust. 1 i 6 Statutu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport uchwała się co następuje:

§ 1.

Likwidacja połączeń kolejowych Czeremcha – Wysokoje – Czeremcha została dokonana wbrew dążeniom lokalnych społeczności i samorządów.

Powyższa decyzja wpłynęła destrukcyjnie i hamuje na rozwój tych obszarów niszcząc więzy rodzinne i kontakty ludności zamieszkującej obszar Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Białorusi.

Likwidowanie połączeń kolejowych Białystok – Czeremcha - Białystok, Hajnówka – Czeremcha – Siedlce – Czeremcha – Hajnówka ze skomunikowaniem na Białystok i z Białegostoku dokonywana jest wbrew lokalnym społecznościom i lokalnym samorządom.

Powyższe decyzja wpływają destrukcyjnie i hamują rozwój obszarów południowej części woj. podlaskiego.

Wzywamy zdecydowanie do zaprzestania likwidacji połączeń kolejowych:

Białystok – Czeremcha - Białystok, Hajnówka – Czeremcha – Siedlce – Czeremcha – Hajnówka.

Wzywamy wszystkie organy: państwowe, samorząd województwa podlaskiego, przewoźników:

uczestniczące w zlikwidowaniu połączeń kolejowych Czeremcha – Wysokoje – Czeremcha do przywrócenia połączeń kolejowych Czeremcha – Wysokoje – Czeremcha – minimalnie jednej pary na dobę;

uczestniczące w likwidowaniu połączeń Białystok – Czeremcha - Białystok, Hajnówka – Czeremcha – Siedlce – Czeremcha – Hajnówka;

do utrzymania połączeń kolejowych Białystok – Czeremcha - Białystok, Hajnówka – Czeremcha – Siedlce – Czeremcha – Hajnówka, z utrzymaniem skomunikowań na wymienionych połączeniach.

Za utrzymaniem komunikacji kolejowej na tych terenach przemawiają względy historyczne:

osadnictwo ludności zamieszkującej te tereny, linie kolejowe – najkrótsze i najszybsze drogi komunikacyjne w tej części województwa, z Polską, z Republiką Białoruś. Ludność południowej części woj. podlaskiego zamieszkuje te ziemie od ponad 500 lat. To mniejszości narodowe i religijne. Ziemie te stanowiły jednorodną całość w Rzeczypospolitej do 1944 r.. Zostały jednak podzielone między dwie jednostki polityczne – na skutek wydarzeń II wojny światowej.

Powstałe w latach siedemdziesiątych XX wieku przejście graniczne stało się łącznikiem dla mieszkańców południowej części woj. podlaskiego, bramą łączącą nas z krewnymi i znajomymi zamieszkującymi ziemie zachodniej części Republiki Białorusi.

Istniejąca i łącząca oba narody kolejowa infrastruktura jest szansą rozwoju i budowy demokracji, szerzenia idei wspólnotowych, poszanowania praw człowieka, nawiązywania przyjaźni, utrzymania międzynarodowych związków małżeńskich na obszarach położonych po obu stronach granicy Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Białoruś.

Ponadto Czeremcha jako stacja i węzeł kolejowy położony na rubieży państwa Polskiego i Unii Europejskiej jest największą miejscowością i węzłem kolejowym w całym pasie granicznym z Republiką Białoruś w województwie podlaskim.

§ 2.

Realizację uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Walnego Zgromadzenia Członków
(imię i nazwisko – podpis)

Protokolant Walnego Zgromadzenia Członków
(imię i nazwisko – podpis)

Mikołaj Pamiolik - [podpis]

Syryjko Aleksander [podpis]

**Uchwała Nr 04/13 Walnego Zgromadzenia Członków
Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport
z dnia 16.02.2013 r. w sprawie wpisania linii kolejowych
nr: 31 Cisówka – Siedlce, 32 Białystok – Czeremcha,
43 Czeremcha – granica państwa do Strategii Rozwoju
Województwa Podlaskiego do roku 2020.**

Na podstawie art. 5 ust. 2, art. 6 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy „O mniejszościach narodowych i etnicznych oraz o języku regionalnym” z dnia 6 stycznia 2005 r. (Dz. U. Nr 17, poz. 141 z póź. zm.); art. 11 ust. 1 ustawy „Prawo o stowarzyszeniach” z dnia 7 kwietnia 1989 r. (Dz. U. z 2001 roku nr 79 poz. 855 z póź. zm.) oraz art. 8 ust. 1 i 6 Statutu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport uchwała się co następuje:

§ 1.

Uchwalamy, wpisanie i objęcie programem aktualnie opracowywanym przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego „Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020” linii kolejowych:

- Cisówka – Siedlce o numerze 31,
- Białystok – Czeremcha o numerze 32,
- Czeremcha – granica państwa o numerze 43.

§ 2.

Brak wpisu i objęcia programem „Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020” linii kolejowych o nr: 31 Cisówka – Siedlce, 32 Białystok – Czeremcha, 43 Czeremcha - granica państwa do opracowywanej „Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020” będzie skutkować niemożliwością w pozyskaniu funduszy na remont i utrzymanie wymienionych linii kolejowych na powyższych trasach przy granicy Państwa Polskiego i Unii Europejskiej, a zamieszkałych przez mniejszości narodowe i etniczne.

§ 3.

Brak wpisu linii kolejowych o nr: 31 Cisówka – Siedlce, 32 Białystok – Czeremcha, 43 Czeremcha - granica państwa do opracowywanej Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020 godzi w podstawy bytowe mniejszości zamieszkujących te tereny, jest skierowane przeciwko głoszonemu zasadom równego traktowania wszystkich mieszkańców w Unii Europejskiej.

§ 4.

Realizację uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Walnego Zgromadzenia Członków
(imię i nazwisko – podpis)

Tygozo Aleksander

Protokolant Walnego Zgromadzenia Członków
(imię i nazwisko – podpis)

Mikołaj Jarmosiński