

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111100-9 Roboty w zakresie burzenia  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233221-4 Malowanie nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Kościelnej w Kleszczelach  
ADRES INWESTYCJI : Kleszczele  
INWESTOR : Miasto Kleszczele  
ADRES INWESTORA : ul. 1-go Maja 4, 17-250 Kleszczele  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krzysztof Karabin  
DATA OPRACOWANIA : 28.08.2012

SPORZĄDZIŁ

SPRAWDZIŁ

Data opracowania  
28.08.2012

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45100000-8	<b>D 01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1	45111200-0	<b>D 01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.					
1		0.6	km	0.60	
				RAZEM	0.60
1.2	45112600-1	<b>D 01.03.25 Usunięcie zadrzewienia</b>			
2		Ścinanie drzew w warunkach utrudnionych (ścinanie częściami lub etapami przy użyciu podnośnika montażowego) z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.1.					
2		17	szt.	17.00	
				RAZEM	17.00
3		Ścinanie drzew w warunkach utrudnionych (ścinanie częściami lub etapami przy użyciu podnośnika montażowego) z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.1.					
2		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
4		Ścinanie drzew w warunkach utrudnionych (ścinanie częściami lub etapami przy użyciu podnośnika montażowego) z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny o średnicy 46-55 cm	szt.		
d.1.					
2		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
1.3	45111100-9	<b>D.01.03.02 Rozbiórki budowli inżynierskich</b>			
5		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.					
3		10*5.5<odcinek od 0+098,0 do km 0+108,0>	m <sup>2</sup>	55.00	
				RAZEM	55.00
6		Rozebranie nawierzchni z brukowca	m <sup>2</sup>		
d.1.					
3		10*5.5< odcinek od km 0+098,0 do km 0+108,0, dowiązanie do istniejącej nawierzchni>	m <sup>2</sup>	55.00	
		135*5.5<odcinek obniżenia niwelety od km 0+205,0 do km 0+340,0>	m <sup>2</sup>	742.50	
		5.27*5.5<odcinek od km 0+555,0 do km 0+560,27, dowiązanie do istniejącej nawierzchni>	m <sup>2</sup>	28.99	
		0.3*2*(8+58)<dodatkowe odcinki rozbiórek pod ścieki od km 0+197 do km 0+205 oraz od km 0+340 do km 0+398>	m <sup>2</sup>	39.60	
		163*0.3<rozbiórka przy korekcie geometrii na odcinku od km 0+398 do km 0+560,27>	m <sup>2</sup>	48.90	
		45*0.75<rozbiórka przy korekcie geometrii na wlocie Puszkina II>	m <sup>2</sup>	33.75	
		10*5.5<rozbiórka na wlocie Puszkina I, dowiązanie na skrzyżowaniu z Kościelną>	m <sup>2</sup>	55.00	
				RAZEM	1003.74
7		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych np. trylinki na zjazdach	m <sup>2</sup>		
d.1.					
3		131<strona lewa>+231<strona prawa>	m <sup>2</sup>	362.00	
				RAZEM	362.00
8		Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na zjazdach do przełożenia	m <sup>2</sup>		
d.1.					
3		10.5<km 0+107,9>+35<km 0+133,2>+9<km 0+126,4>	m <sup>2</sup>	54.50	
				RAZEM	54.50
9		Rozebranie chodników o nawierzchni z płyt chodnikowych	m <sup>2</sup>		
d.1.					
3		414*1.7<strona lewa od km 0+147,0 do km 0+560,27>	m <sup>2</sup>	703.80	
		310*1.7 <strona prawa od km 0+138,0 do km 0+447>	m <sup>2</sup>	527.00	
				RAZEM	1230.80
10		Rozebranie chodników o nawierzchni z płyt chodnikowych do przełożenia	m <sup>2</sup>		
d.1.					
3		2+53<strona lewa od km 0+104,14 do km 0+147>	m <sup>2</sup>	55.00	
		6+44 <strona prawa od km 0+104,14 do km 0+138>	m <sup>2</sup>	50.00	
				RAZEM	105.00
11		Rozebranie obrzeży trawnikowych	m		
d.1.					
3		2+23+17+60+22+35+94<strona lewa >	m	253.00	
		23+122<strona prawa>	m	145.00	
				RAZEM	398.00
12		Rozebranie krawężników betonowych	m		
d.1.					
3		42+414<strona lewa >	m	456.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		24+309<strona prawa> 37<wlot Puszki I> 45<wlot Puszki II>	m m m	333.00 37.00 45.00	
				RAZEM	871.00
13 d.1. 3		Rozebranie ław fundamentowych podkrążnikowych betonowych  poz.12*0.08	m³  m³	  69.68	
				RAZEM	69.68
14 d.1. 3		Demontaż tablic znaków drogowych  3	szt.  szt.	  3.00	
				RAZEM	3.00
15 d.1. 3		Demontaż słupków od znaków drogowych  3	szt.  szt.	  3.00	
				RAZEM	3.00
16 d.1. 3		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km  poz.5*0.04+poz.6*0.18+poz.7*0.15+poz.8*0.2*0.08+poz.9*0.07+poz.10*0.2*0.07+poz.11*0.08*0.3+poz.12*0.2*0.3+poz.13	m³  m³	  457.16	
				RAZEM	457.16
<b>2</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D 02.01.00 Wykonanie wykopów</b>			
17 d.2. 1		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.40 m³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.  446.25+40.31+10.35<tabela robót ziemnych> -496.91*0.1<część robót wykonywana ręcznie>	m³  m³ m³	  496.91 -49.69	
				RAZEM	447.22
18 d.2. 1		Wykopy z ładunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)  49.69 <10 % ręczne roboty ziemne>	m³  m³	  49.69	
				RAZEM	49.69
19 d.2. 1		Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) do (10 km)  poz.17+poz.18	m³  m³	  496.91	
				RAZEM	496.91
<b>2.2</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>			
20 d.2. 2		Wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego I- II kat. z formowaniem i zagęszczeniem nasypu z transportem urobku na nasyp na odl. 10 km  26.20+1.71+2.7<tabela robót ziemnych>	m³  m³	  30.61	
				RAZEM	30.61
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>3.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D 04.01.00 Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>			
21 d.3. 1		Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  135*4.9<odcinek obniżenia niwelety od km 0+205,0 do km 0+340,0>	m²  m²	  661.50	
				RAZEM	661.50
22 d.3. 1		Ręczne profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  10*5.5< odcinek od km 0+098,0 do km 0+108,0, dowiązanie do istniejącej nawierzchni> 5.27*5.5<odcinek od km 0+555,0 do km 0+560,27, dowiązanie do istniejącej nawierzchni> 10*5.5<dowiązanie na skrzyżowaniu z Kościelną wlotu Puszki I> 60*0.5<poszerzenia jezdni, odcinek od 0+138 do 0+198> 1454<chodniki> 184+248<zjazdy>	m²  m² m² m² m² m²	  55.00 28.99 55.00 30.00 1454.00 432.00	
				RAZEM	2054.99
<b>3.2</b>		<b>D 04.04.00 Podbudowy z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie</b>			
23 d.3. 2		Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanych mechanicznie gr. 15 cm - wzmocnione podłoże pod chodnikami  1454<chodnik>	m²  m²	  1454.00	
				RAZEM	1454.00
<b>3.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D 04.04.02 Podbudowy z kruszyw kamiennych</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24 d.3. 3		Podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		661.5+55+28.99+55+30<odbudowa jezdni + poszerzenia>	m <sup>2</sup>	830.49	
				RAZEM	830.49
25 d.3. 3		Podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		432<zjazdy>	m <sup>2</sup>	432.00	
				RAZEM	432.00
<b>3.4</b>	<b>45233300-2</b>	<b>D 04.05.00 Podbudowa z kruszyw ulepszonych</b>			
26 d.3. 4		Warstwa z gruntu satbilizowanego cementem gr.15 cm o Rm=2,5MPa	m <sup>2</sup>		
		poz.24	m <sup>2</sup>	830.49	
				RAZEM	830.49
<b>3.5</b>	<b>45233200-1</b>	<b>D 04.03.00 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
27 d.3. 5		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		375+2842+15<przed ułożeniem w-wy ścieralnej>	m <sup>2</sup>	3232.00	
				RAZEM	3232.00
28 d.3. 5		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
		2842+32<odcinek od km 0+104,14 do km 0+560,27>	m <sup>2</sup>	2874.00	
				RAZEM	2874.00
29 d.3. 5		Skropienie emulsja asfaltową nawierzchni bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		poz.27	m <sup>2</sup>	3232.00	
				RAZEM	3232.00
30 d.3. 5		Skropienie emulsja asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego oraz istniejącej nawierzchni brukowej	m <sup>2</sup>		
		poz.28	m <sup>2</sup>	2874.00	
				RAZEM	2874.00
<b>4</b>	<b>45233100-0</b>	<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>	<b>4523142-6</b>	<b>D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - dowiązania z ist. nawierzchnią</b>			
31 d.4. 1		Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem urobku do 10 km	m <sup>2</sup>		
		64*5.5<odcinek od km 0+034,16 do km 0+098,0>	m <sup>2</sup>	352.00	
		2.5*6 <dowiązanie do drogi powiatowej>	m <sup>2</sup>	15.00	
				RAZEM	367.00
<b>4.2</b>	<b>45233100-2</b>	<b>D 05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>			
32 d.4. 2		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.24<jezdnia>	m <sup>2</sup>	830.49	
				RAZEM	830.49
33 d.4. 2		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.27	m <sup>2</sup>	3232.00	
				RAZEM	3232.00
34 d.4. 2		Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego	t		
		108.53*2.5<tabela wyrównań>	t	271.33	
				RAZEM	271.33
<b>5</b>		<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233100-0</b>	<b>D 08.01.01 Krawężniki betonowe</b>			
35 d.5. 1		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		402	m	402.00	
				RAZEM	402.00
36 d.5. 1		Ustawienie krawężników betonowych na ławach fundamentowych z oporem z betonu C8/10	m		
		609<jezdnia>	m	609.00	
		73+92<zamknięcia zjazdów>	m	165.00	
				RAZEM	774.00
37 d.5. 1		Wykonanie ławy fundamentowej betonowej z betonu C8/10 pod krawężniki i ścieki uliczne	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.35*0.11	m <sup>3</sup>	44.22	
				RAZEM	44.22
<b>5.2</b>		<b>D 08.05.05 Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej</b>			
38 d.5. 2		Wykonanie ścieku z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		80.4	m <sup>2</sup>	80.40	
				RAZEM	80.40
39 d.5. 2		Wykonanie ścieku z betonowej kostki brukowej grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		32.16	m <sup>2</sup>	32.16	
				RAZEM	32.16
<b>5.3</b>	<b>45233161-5</b>	<b>D 08.03.00 Obrzeża</b>			
40 d.5. 3		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		894	m	894.00	
				RAZEM	894.00
<b>5.4</b>	<b>45233100-0</b>	<b>D 08.02.01 Chodniki z płyt betonowych</b>			
41 d.5. 4		Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		1454-(0.8*poz.10)	m <sup>2</sup>	1370.00	
				RAZEM	1370.00
42 d.5. 4		Przełożenie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową <materiał z odzysku>	m <sup>2</sup>		
		0.8*poz.10	m <sup>2</sup>	84.00	
				RAZEM	84.00
<b>5.5</b>	<b>45233100-0</b>	<b>D 08.02.02 Nawierzchnie z kostki betonowej zjazdu</b>			
43 d.5. 5		Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		432-(0.8*poz.8)	m <sup>2</sup>	388.40	
				RAZEM	388.40
44 d.5. 5		Przełożenie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <materiał z odzysku>	m <sup>2</sup>		
		0.8*poz.8	m <sup>2</sup>	43.60	
				RAZEM	43.60
<b>6</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D 09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>			
<b>6.1</b>		<b>D 09.01.01 Trawniki wykonane siewem</b>			
45 d.6. 1		Wykonanie trawników dywanowych siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm	m <sup>2</sup>		
		165	m <sup>2</sup>	165.00	
				RAZEM	165.00
<b>7</b>	<b>45233280-5</b>	<b>D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>		<b>D 07.01.00 Oznakowanie poziome</b>			
46 d.7. 1		Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowo - linie na skrzyżowaniach, przejścia dla pieszych	m <sup>2</sup>		
		6*5.5*4*0.5<P-10>	m <sup>2</sup>	66.00	
				RAZEM	66.00
<b>7.2</b>	<b>45233221-4</b>	<b>D 07.02.00 Oznakowanie pionowe</b>			
47 d.7. 2		Pionowe znaki drogowe - ustawienie słupków z rur stalowych o śr.70 mm	szt.		
		24	szt.	24.00	
				RAZEM	24.00
48 d.7. 2		Przymocowanie do gotowych słupków znaków typ A (trójkątny 900) I generacja	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
49 d.7. 2		Przymocowanie do gotowych słupków znaków typ B (B-20) II generacja	szt.		
		5	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
50 d.7. 2		Przymocowanie do gotowych słupków znaków typ B i C (800) I generacja	szt.		
		5	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.7. 2		Przymocowanie do gotowych słupków znaków typ D II generacja	szt.		
		6*2	szt.	12.00	
				RAZEM	12.00
52 d.7. 2		Przymocowanie do gotowych słupków znaków typ D I generacja	szt.		
		5	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
53 d.7. 2		Przymocowanie tablic T-folia I generacja	m <sup>2</sup>		
		5*0.3	m <sup>2</sup>	1.50	
				RAZEM	1.50
<b>8</b>		<b>D 10.00.00 INNE ROBOTY</b>			
<b>8.1</b>		<b>D 10.01.05 Elementy z betonu w jezdni</b>			
54 d.8. 1		Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		12	szt.	12.00	
				RAZEM	12.00
<b>8.2</b>		<b>Regulacja wysokościowa bram</b>			
55 d.8. 2		Regulacja wysokościowa bram	m <sup>2</sup>		
		6*4*1.5	m <sup>2</sup>	36.00	
				RAZEM	36.00
<b>8.3</b>		<b>Połączenie taśmą bitumiczną nawierzchni w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową</b>			
56 d.8. 3		Wykonanie połączenia taśmą bitumiczną nawierzchni w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową	m		
		11	m	11.00	
				RAZEM	11.00