

<b>TYTUŁ INWESTYCJI:</b>	<b>Przebudowa ulicy Kościelnej w Kleszczelach w istniejącym pasie drogowym</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Miasto Kleszczele ul. 1-go Maja 17-250 Kleszczele</b>
<b>STADIUM:</b>	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT</b>
<b>WYKAZ DZIAŁEK:</b>	2961/1
<b>BRANŻA:</b>	drogowa
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Krzysztof Karabin Upr. do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej MAZ/0122/POOD/08

**Zawartość opracowania**

---

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT .....</b>	<b>4</b>
1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania .....	4
2. Stan istniejący.....	4
2.1. Istniejący układ komunikacyjny .....	4
2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna. ....	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
3.1. Parametry techniczne .....	5
3.2. Rozwiązanie wysokościowe.....	5
3.3 Technologia wykonania robót .....	5
3.4. Przebudowa urządzeń obcych .....	6
3.5. Obiekty przewidziane do rozbiórki .....	6
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>7</b>
Rys.1 – Orientacja .....	8
Rys. 2/1 – Plan sytuacyjny .....	9
Rys.2/2 – Rozwiązanie wysokościowe skrzyżowania ulic Kościelnej i Puszkina .....	10
Rys. 3/1 – Przekrój podłużny ulicy Kościelnej.....	11
Rys. 3/2 – Przekrój podłużny – wloty ulic Puszkina na skrzyżowaniu z ulicą Kościelną .....	12
Rys. 4/1 – Przekroje normalne .....	13
Rys. 4/2 –Szczegóły konstrukcyjne.....	14
Rys.4/3 – Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne zjazdu.....	15
<b>III. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>16</b>
Załącz. 1 Uprawnienia i zaświadczenie projektanta .....	17
Załącz. 2 Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych .....	20
Załącz.3 Decyzja Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków .....	21

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

#### **1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa **ulicy Kościelnej w Kleszczelach**. Celem przebudowy drogi jest poprawa warunków komunikacyjnych w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni;
- przebudowa chodników;
- remont istniejących zjazdów indywidualnych;
- wykonanie oznakowania.

#### **Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1]. Umowa z Miastem Kleszczele;
- [2]. Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- [3]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115);
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430);
- [5]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63z dn. 3.08.2000 r., poz. 735);
- [6]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [7]. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP, Warszawa 2001 r.;
- [8]. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez IBDiM, Warszawa 1997 r.;
- [9]. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Biuro budownictwa komunalnego „STOLICA”, Warszawa 1990 r.;

#### **2. Stan istniejący**

##### **2.1. Istniejący układ komunikacyjny**

Istniejący odcinek ulicy posiada przekrój uliczny, obramowany obustronnie krawężnikami oraz częściowymi chodnikami. Jezdnia szer. 5,5 m posiada nawierzchnię z brukowca, częściowo zniszczoną po robotach związanych z budową kanalizacji sanitarnej.

Ulica na długości projektowanego odcinka krzyżuje się z ulicą Krótką, Puszkina – drogi gminne oraz ulicą Białowieską – droga powiatowa.

Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo do naturalnie ukształtowanych obniżen terenowych.

## **2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna.**

Zgodnie z mapą zasadniczą oraz inwentaryzacją w terenie na obszarze projektowanego odcinka drogi występują następujące składniki infrastruktury:

- linia energetyczna niskiego napięcia,
- kable energetyczne.
- kable teletechniczne doziemne,
- wodociąg,
- kanał sanitarny

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Parametry techniczne**

- jezdnia nawierzchnia bitumiczna – 5,5 m
- chodniki nawierzchnia płyt chodnikowych – 1,25- 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne, daszkowe 2%,

W ramach robót na skrzyżowaniu z ulicą Puszkina uporządkowana zostanie jego geometria. Skrzyżowanie zostanie utrzymane w dotychczasowym kształcie z wyspą pomiędzy wlotami ulicy Puszkina.

Skrzyżowanie z ulicą Białowieską zostanie dowiązane sytuacyjnie i wysokościowo do wykonanej nawierzchni jezdni i chodników drogi powiatowej. Na połączeniu nawierzchni ulicy Białowieskiej z projektowaną nawierzchnią ulicy Kościelnej należy zastosować uszczelnienie taśmą bitumiczną.

Krawężniki obramowujące jezdnię zostaną ustawiony ze światłem 12 cm, a w miejscach przejść dla pieszych i na zjazdach – 2cm.

### **3.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Niweletę zaprojektowano uwzględniając ukształtowanie terenu, zachowując minimalne spadki podłużne, a także dowiązując się do dróg i zjazdów istniejących. Spływ wód opadowych zostanie utrzymany jak w chwili obecnej do naturalnych obniżen terenu. W celu zapewnienia sprawnego odpływu wód opadowych zostaną zadane niwelecie jezdni minimalne spadki podłużne, co miejscami wymusza przebudowę nawierzchni jezdni po uprzedniej jej rozbiórce.

### **3.3 Technologia wykonania robót**

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni wykonane będzie poprzez ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych na uprzednio wyrównanej nawierzchni brukowej. Miejscami gdzie z uwagi na projektowaną niweletę jezdni konieczna będzie rozbiórka istniejącej nawierzchni, konstrukcja wykonana zostanie na nowej podbudowie z kruszywa łamanego.

Jezdnia oraz nawierzchnie chodników i zjazdów zostaną wykonane wg poniżej opisanych konstrukcji.

#### **Projektowana konstrukcja odbudowy nawierzchni jezdni (miejscza rozbiórek i poszerzenia jezdni)**

<i>Grubość warstwy</i>	<i>Nazwa warstwy</i>	<i>Materiał</i>
4	w-wa ściernalna	beton asfaltowy

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

4	w-wa wiążąca	beton asfaltowy
20	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5
15	warstwa wzmacnia	grunt stabilizowany cem. $R_m=2,5\text{MPa}$

### Projektowana konstrukcja wzmocnienia jezdni

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał
4	w-wa ścierna	beton asfaltowy
~	w-wa wyrównawcza	beton asfaltowy lub kruszywo łamane dla wyrównania powyżej 10 cm
~35	ist. konstrukcja	

### Projektowana konstrukcja zjazdów

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał
8	nawierzchnia	betonowa kostka brukowa
3	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4
15	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5

### Projektowana konstrukcja chodników

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał
7	nawierzchnia	betonowa płyta chodnikowa
3	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4
15	podbudowa zasadnicza	kruszywo naturalne stab. mechanicznie

## 3.4. Przebudowa urządzeń obcych

W założeniach przebudowy ulicy przyjęto zasadę utrzymania istniejącej geometrii jezdni co nie powoduje kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym.

W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych w danym opracowaniu kolizji lub niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych tudzież zbliżeń sytuacyjnych, należy zgłosić problem do Gestora danej sieci.

Wykonawca na etapie budowy niniejszego odcinka ulicy, powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane w rejonie inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkt we własnym zakresie.

## 3.5. Obiekty przewidziane do rozbiórki

Przewiduje się do rozbiórki następujące elementy:

- istniejącą nawierzchnię jezdni w rejonie obniżen niwelety,
- rozbiórkę krawężników, zniszczonych nawierzchni zjazdów i chodników

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**