LEGENDA

- jezdnia, nawierzchnia bitumiczna
- chodniki nawierzchnia z bet. płyt chodn.
- zjazdy nawierzchnia z bet. kostki bruk.
- zieleń
- krawężnik
- ściek przykrawężnikowy z bet. kostki brukowej
- obrzeże chodnikowe

Inwestor:

Miasto Kleszczele
ul. 1-go Maja 4
17-250 Kleszczele

Temat:

Przebudowa ulicy Kościelnej w Kleszczelach

Stadium:

Materiały do zgłoszenia robót

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Rys.2/1

skala: 1:1000

Projektant:	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Krzysztof Karabin	MAZ/0122/POOD/08	28.08.2012	

Łuk 3
R= 180,00
g[rad]= 0,2397
g[g]= 15,2589
Ł= 43,14
T= 21,68
B= 1,30

Łuk 4
R= 200,00
g[rad]= 0,0977
g[g]= 6,2179
Ł= 19,53
T= 9,77
B= 0,24

Łuk 5
R= 52,50
g[rad]= 1,1144
g[g]= 70,9465
Ł= 58,51
T= 32,71
B= 9,36

Łuk 9
R= 350,00
g[rad]= 0,1362
g[g]= 8,6716
Ł= 47,67
T= 23,87
B= 0,81

WLOT PUSZKINA I
R= 200,00
g[rad]= 0,0645
g[g]= 4,1071
Ł= 12,90
T= 6,45
B= 0,10

WLOT PUSZKINA II
R= 50,00
g[rad]= 0,2912
g[g]= 18,5372
Ł= 14,56
T= 7,33
B= 0,53

Początek robót
Remont nawierzchni jezdni
km 0+036,11

Początek przebudowy ulicy Kościelnej km 0+104,14

Granica opracowania km 0+036,30

Koniec trasy km 0+566,21

Koniec proj. ścieku km 0+398,0

Początek proj. ścieku km 0+197,0

Punkt2 Z Pik=34,16 Wsp. X = 5826914,011 Y = 8454326,704

Punkt3 Wsp. X = 5826898,504 Y = 8454392,902

Punkt4 Wsp. X = 5826899,282 Y = 8454474,083

Punkt5 Wsp. X = 5826905,728 Y = 8454533,953

Punkt6 Z Pik=301,09 Wsp. X = 5826966,498 Y = 8454556,075

Punkt7 Z Pik=397,30 Wsp. X = 5827057,863 Y = 8454586,211

Punkt8 Z Pik=438,28 Wsp. X = 5827096,670 Y = 8454599,403

PUSZKINA I Punkt1 Z Pik=0,00 Wsp. X = 5827108,278 Y = 8454603,654

PUSZKINA I Punkt2 Wsp. X = 5827107,031 Y = 8454622,158

PUSZKINA II Punkt1 Z Pik=0,00 Wsp. X = 5827143,978 Y = 8454616,728

PUSZKINA II Punkt2 Wsp. X = 5827122,216 Y = 8454623,227

PUSZKINA II Punkt3 Z Pik=42,70 Wsp. X = 5827105,427 Y = 8454634,260

Punkt9 Wsp. X = 5827184,837 Y = 8454630,593

Punkt10 Pik=566,21 Wsp. X = 5827218,284 Y = 8454638,546

ul. Krótka

skrzyżowanie km 0+113,2

KLK km 0+123,62

PLK km 0+080,48

PLK km 0+173,36

KLK km 0+192,89

PLK km 0+210,62

KLK km 0+269,13

PLK km 0+012,09

KLK km 0+025,00

PLK km 0+075,83

KLK km 0+028,94

zjazd ind. km 0+051.4
zjazd ind. km 0+063.3
zjazd ind. km 0+070.2
zjazd ind. km 0+089.1
zjazd ind. km 0+092.6
zjazd ind. km 0+107.9
zjazd ind. km 0+133.2
zjazd ind. km 0+126.4
zjazd ind. km 139.9
zjazd ind. km 0+150.3
zjazd ind. km 0+165.9
zjazd ind. km 0+188.5
zjazd ind. km 0+192.0
zjazd ind. km 0+199.8
zjazd ind. km 0+214.7
zjazd ind. km 0+244.8
zjazd ind. km 0+249.3
zjazd ind. km 0+257.3
zjazd ind. km 0+277.2
zjazd ind. km 0+279.3
zjazd ind. km 0+286.2
zjazd ind. km 0+294.0
zjazd ind. km 0+297.3
zjazd ind. km 0+317.4
zjazd ind. km 0+319.9
zjazd ind. km 0+324.6
zjazd ind. km 0+335.5
zjazd ind. km 0+336.4
zjazd ind. km 339.6
zjazd ind. km 357.0
zjazd ind. km 359.0
zjazd ind. km 0+376.7
zjazd ind. km 0+383.6
zjazd ind. km 375.5
zjazd ind. km 390.9
zjazd ind. km 0+436.6
zjazd ind. km 0+436.8
zjazd ind. km 0+450.6
zjazd ind. km 0+455.1
zjazd ind. km 0+486.8
zjazd ind. km 502.0
zjazd ind. km 0+508.3
zjazd ind. km 0+519.9
zjazd ind. km 518.1
zjazd ind. km 0+550.2
zjazd ind. km 0+555.6
zjazd ind. km

R180
R200
R5
R10
R50
R350
R52,5
P-10 płd
P-10 płn
R52,5
1,5
5,5
2
0,6
1,25
1,7
1,2%
3,5
6
5,5
2
5,5
2
5,5
2