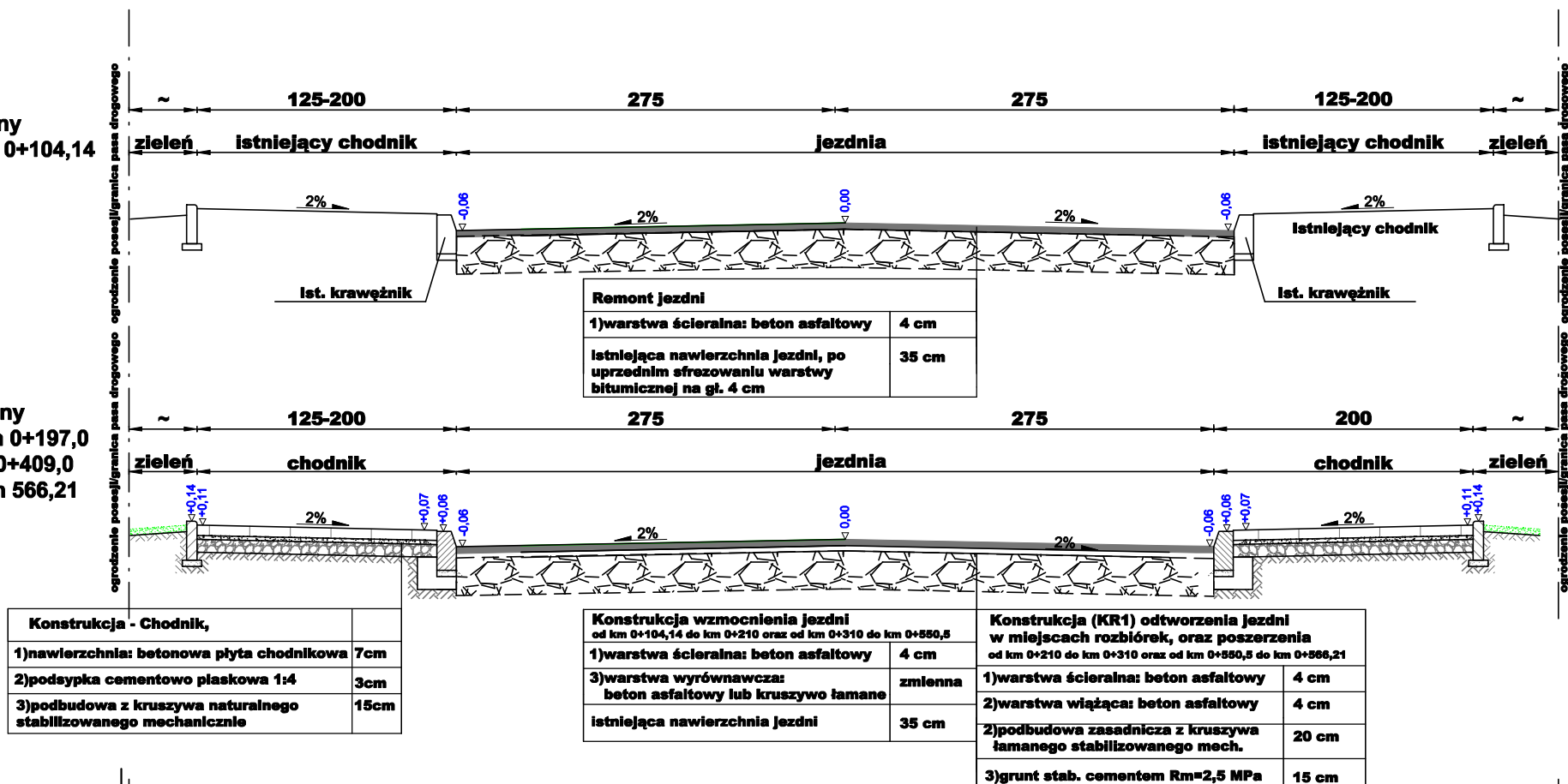


przekrój normalny
od km 0+104,14 do km 0+197,0
od km 0+398 do km 0+409,0
od km 0+469,0 do km 566,21



Konstrukcja - Chodnik,	
1) nawierzchnia: betonowa płyta chodnikowa	7cm
2) podsypka cementowo piaskowa 1:4	3cm
3) podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15cm

Konstrukcja wzmocnienia Jezdni od km 0+104,14 do km 0+210 oraz od km 0+310 do km 0+550,5	
1) warstwa ścierna: beton asfaltowy	4 cm
3) warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy lub kruszywo łamane	zmienna
istniejąca nawierzchnia Jezdni	35 cm

Konstrukcja (KR1) odtworzenia Jezdni w miejscach rozbiórki, oraz poszerzenia od km 0+210 do km 0+310 oraz od km 0+550,5 do km 0+566,21	
1) warstwa ścierna: beton asfaltowy	4 cm
2) warstwa wiążąca: beton asfaltowy	4 cm
2) podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.	20 cm
3) grunt stab. cementem Rm=2,5 MPa	15 cm

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. From left to right, the components are:

- zielen** (green area) with a width of 80.
- opaska** (curb) with a width of 275.
- jezdnia** (roadway) with a width of 275.
- chodnik** (sidewalk) with a width of 125-170.
- zielen** (green area) with a width of 125-170.

The road surface is shown with a 2% slope. The layers are labeled as follows:

- Konstrukcja - Chodnik** (Sidewalk Structure):
 - 1) nawierzchnia: betonowa płyta chodnikowa 7cm
 - 2) podsypka cementowo piaskowa 1:4 3cm
 - 3) podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 15cm
- Konstrukcja wzmocnienia jezdni** (Roadway Reinforcement Structure):
 - 1) warstwa ścieralna: beton asfaltowy 4 cm
 - 2) warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy lub kruszywo łamane 35 cm
 - Istniejąca nawierzchnia jezdni
- Konstrukcja (KR1) odtworzenia jezdni w miejscach rozbiórki, oraz poszerzenia** (Roadway Reconstruction Structure):
 - 1) warstwa ścieralna: beton asfaltowy 4 cm
 - 2) warstwa wiążąca: beton asfaltowy 4 cm
 - 2) podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 20 cm
 - 3) grunt stab. cementem $R_m=2,5$ MPa 15 cm

Additional labels include "ogrodzenie posesji/granica pasa drogowego" (property fence/roadway strip boundary) and "3) grunt stab. cementem $R_m=2,5$ MPa 15 cm".

przekrój normalny wlot ulicy Puskina II

Konstrukcja wzmocnienia jezdni		Konstrukcja (KR1) odtworzenia jezdni w miejscach rozbiórek, oraz poszerzenia	
1)warstwa ścieralna: beton asfaltowy	4 cm	1)warstwa ścieralna: beton asfaltowy	4 cm
3)warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy lub kruszywo łamane	zmienna	2)warstwa wiążąca: beton asfaltowy	4 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni	35 cm	2)podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.	20 cm
		3)grunt stab. cementem Rm=2,5 MPa	15 cm

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the sidewalk (chodnik), travel lane (jezdnia), and greenery (zielen).

Dimensions and elevations are indicated:

- Greenery width: 150-200 cm
- Sidewalk width: 300 cm
- Travel lane width: 300 cm
- Greenery width: 15 cm

Elevations and slopes are marked:

- Greenery edge elevations: $(+0.08) \times (-0.17)$, $(+0.05) \times (-0.14)$
- Sidewalk edge elevations: $(+0.01) \times (-0.10)$, $(0.00) \times (-0.09)$, $(-0.00) \times (-0.03)$
- Travel lane centerline elevation: 0.00
- Travel lane edge elevations: $(-1\%) \times (-2\%)$, $+1\% \times (-2\%)$
- Greenery edge elevations: $(+0.08) \times (-0.03)$, $(+0.08) \times (-0.15)$, $(+0.01) \times (-0.10)$

Construction details are provided in the following tables:

Konstrukcja - Chodnik,	
1) nawierzchnia: betonowa płyta chodnikowa	7cm
2) podsypka cementowo piaskowa 1:4	3cm
3) podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15cm

Konstrukcja wzmocnienia Jezdni	
1) warstwa ścierna: beton asfaltowy	4 cm
3) warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy lub kruszywo łamane	zmienna
Istniejąca nawierzchnia Jezdni	35 cm

Konstrukcja (KR1) odtworzenia Jezdni w miejscach rozbiórek, oraz poszerzenia	
1) warstwa ścierna: beton asfaltowy	4 cm
2) warstwa wiążąca: beton asfaltowy	4 cm
2) podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.	20 cm
3) grunt stab. cementem $R_m=2,5$ MPa	15 cm

Inwestor:			
<div> <div>Miasto Kleszczele</div> <div>ul. 1-go Maja 4</div> <div>17-250 Kleszczele</div> </div>			
Temat:			
Przebudowa ulicy Kościelnej w Kleszczelach			
Stadium:			
Materiały do zgłoszenia robót			
Tytuł rysunku:			Rys
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne			skala: 1:50
Projektant:	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Krzysztof Karabin	MAZ/0122/POOD/08	28.08.2012	