



WŁOT PUSZKINA I  
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000

PP=157,00

RZĘDNE NIWELETY	166,25 166,24 166,19	166,07	166,04 166,03	165,71 165,71
ELEMENTY NIWELETY	<div><div></div><div><div>L=35,12m</div><div>I=-0,427%</div></div><div><div>L=39,67m</div><div>I=-0,832%</div></div></div>			
RZĘDNE TERENU	166,18 166,17		165,96	165,63
ELEMENTY TRASY W PLANIE				
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,29 2,75	12,09	25,00 30,70 37,87 38,60	77,54 77,60 81,36
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0  0			

WŁOT PUSZKINA II  
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000

PP=159,00

RZĘDNE NIWELETY	167,10 167,04 166,96	166,49 166,45 166,38	166,01 166,07
ELEMENTY NIWELETY	<div><div></div><div><div>L=22,63m</div><div>I=-2,430%</div></div><div><div>L=14,57m</div><div>I=-3,294%</div></div></div>		
RZĘDNE TERENU	166,95 166,84	166,40	165,81
ELEMENTY TRASY W PLANIE			
ODLEGŁOŚCI	0,00 2,75 6,00	15,38 25,38 26,60 28,70 29,94	39,95 42,70 42,70
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0  0		

Inwestor:  Miasto Kleszczele ul. 1-go Maja 4 17-250 Kleszczele			
Temat:  Przebudowa ulicy Kościelnej w Kleszczelach			
Stadium:  Materiały do zgłoszenia robót			
Tytuł rysunku: Przekrój podłużny - wloty ulicy Puskina na skrzyżowaniu z ulicą Kościelną			Rys.3/2 <div>skala: 1:100 1:1000</div>
Projektant:	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA:  mgr inż. Krzysztof Karabin	MAZ/0122/POOD/08	28.08.2012	