

Kleszczele, dnia 9 marca 2022 r.

BURMISTRZ KLESZCZEL  
UL. 1 MAJA 4  
17-250 KLESZCZELE

RGK.6220.2.2022.BW

## **DECYZJA**

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm. – *dalej ustawa oos*), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.- *dalej ustawa k.p.a.*), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Burmistrza Kleszczel działającego w imieniu i na rzecz Gminy Kleszczele, z siedzibą przy ul. 1 Maja 4, 17-250 Kleszczele z dnia 8 lutego 2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 108674B Saki – granica gminy (Grabowiec) na działkach o nr geod. 248/4, 250/1 i 246 oraz na części działki 240/1 położonych w obrębie Saki, gm. Kleszczele po zapoznaniu się z opinią nr 7/NZ/2022 (znak: NZ.7040.6.2022) z dnia 22 lutego 2022 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce, opinią znak: WOOŚ.4220.73.2022.JK z dnia 1 marca 2022 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, a także z opinią znak: BI.ZZŚ.2.4360.50.2022.UM Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku z dnia 25 lutego 2022 r. (03.03.2022 r.- data wpływu do tut. Organu)

### **stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 108674B Saki – granica gminy (Grabowiec) na działkach o nr geod. 248/4, 250/1 i 246 oraz na części działki 240/1 położonych w obrębie Saki, gm. Kleszczele.

### **UZASADNIENIE**

W dniu 8 lutego 2022 r. do Burmistrza Kleszczel wpłynął wniosek Gminy Kleszczele, z siedzibą przy ul. 1 Maja 4, 17-250 Kleszczele w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 108674B Saki – granica gminy (Grabowiec) na działkach o nr

geod. 248/4, 250/1 i 246 oraz na części działki 240/1 położonych w obrębie Saki, gm. Kleszczel. Do wniosku została załączona m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia.

Burmistrz Kleszczel po analizie formalnej przedmiotowego wniosku stwierdził, że spełnia wymagania zawarte w art. 74 ustawy ooś i zawiera wymagane przepisami dokumenty.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, posiada status przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Burmistrz Kleszczel.

Zawiadomieniem z dnia 16 lutego 2022 r. Burmistrz Kleszczel wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z wymogami określonymi w art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Kleszczel pismami z dnia 16 lutego 2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 108674B Saki – granica gminy (Grabowiec) na działkach o nr geod. 248/4, 250/1 i 246 oraz na części działki 240/1 położonych w obrębie Saki, gm. Kleszczel.

Obwieszczeniem z dnia 16 lutego 2021 r. powiadomiono strony postępowania o wszczętym postępowaniu administracyjnym w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kleszczelach oraz opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kleszczelach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce pismem znak NZ.7040.6.2022 z dnia 22 lutego 2022 r. przesłał opinię Nr 7/NZ/2022, w której stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ opiniujący wskazuje, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 108674B na odcinku Saki – granica gminy (Grabowiec) o długości około 3,819 m. Przebudowa obejmie 190 m drogi zlokalizowanej w terenie zabudowanym wsi Saki oraz poza terenem zabudowanym. Obejmie przebudowę nawierzchni jezdni na nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, remont poboczy gruntowych, odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów, wycięcie zakrzaczenia, przebudowę istniejących zjazdów na drogi wewnętrzne, remont

istniejących zjazdów na nieruchomości przyległych do drogi, remont trzech przepustów pod koroną drogi, wymianę oznakowania pionowego, budowę kanału technologicznego. Zostanie wykonana nawierzchnia jezdni o szerokości 5,5 m, zostaną uzupełnione pobocza o szerokości 0,75 m. Odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie, będzie odbywać się poprzez spływ powierzchniowy do istniejących rowów oraz na pobocza. W otoczeniu drogi przewidzianej do przebudowy znajdują się tereny użytkowane rolniczo, tereny leśne oraz tereny zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię żwirową, obecnie występują na niej liczne nierówności i ubytki. Zły stan nawierzchni drogi stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz powoduje generowanie nadmiernego hałasu poprzez poruszające się pojazdy. Obecnie pobocza są zawyżone, co uniemożliwia odpływ wody z drogi. Brak jest spadków podłużnych i poprzecznych, tworzą się zastoiska wodne. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza ze sprzętu budowlanego i transportowego. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny i zostaną ograniczone do minimum dzięki zastosowaniu przez inwestora rozwiązań chroniących środowisko, opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia obiekt sam w sobie nie będzie generował zanieczyszczeń do środowiska, zostanie zaś poprawione bezpieczeństwo ruchu drogowego i komfortu jazdy, dzięki zastosowaniu utwardzonej konstrukcji nawierzchni jezdni. Inwestor szacuje, że przyczyni się do zmniejszenia hałasu, zapylenia oraz ilości emitowanych przez pojazdy spalin. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce mając na uwadze, że przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy warunków życia okolicznych mieszkańców, wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 1 marca 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem znak WOŚ.4220.73.2022.JK wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 108674B Saki – granica gminy (Grabowiec) na działkach o nr geod. 248/4, 250/1 i 246 oraz na części działki 240/1 położonych w obrębie Saki, gm. Kleszczele nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W swojej opinii Organ wskazuje, iż analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni żwirowej o szerokości około 5 m drogi gminnej nr 108674B na odcinku Saki – granica gminy (Grabowiec) o długości około 3,819 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie geodezyjnym Saki, gmina Kleszczele, powiat hajnowski, na działkach o nr geod. 248/4, 250/1, 246 oraz na części działki 240/1. Jezdnia zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego. W stanie istniejącym droga graniczy z terenami użytkowymi rolniczo, terenami leśnymi oraz z terenami o charakterze zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej. Przebudowa obejmuje 190 metrów drogi zlokalizowanej w terenie zabudowanych wsi Saki oraz 3629 metrów drogi poza terenem zabudowanym. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Wszystkie

odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia unieszkodliwienia. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa istniejącej drogi wpłynie na polepszenie warunków jak i płynności ruchu pojazdów, co ograniczy wydzielanie spalin do atmosfery oraz pośrednio zmniejszy emisję hałasu do otoczenia. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo, na pobocza oraz do istniejących rowów. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury. Ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku opinią znak: BI.ZZŚ.2.4360.50.2022.UM z dnia 25 lutego 2022 r. (03.03.2022 r.- data wpływu do tut. Organu) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 108674B Saki – granica gminy (Grabowiec) na działkach na działkach o nr geod. 248/4, 250/1 i 246 oraz na części działki 240/1 położonych w obrębie Saki, gm. Kleszczel. W swojej opinii tamtejszy Organ wyjaśnia, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ujść wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami leśnymi lub górskimi. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) oraz poza granicami obszarów chronionych regulowanych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) dorzecza Wisły. Przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych „Biała” o kodzie PLRW200017261449, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Drugą zlewnią JCWP jest „Orlanka od źródeł do Orlej” o kodzie PLRW200017261429 której status określono jako naturalny, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem z zasileniem tych wód. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. W ocenie organu opiniującego przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Zawiadomieniem z dnia 3 marca 2022 r. Burmistrz Kleszczel zakończył postępowanie administracyjne oraz poinformował o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów, dowodów oraz zgłoszenia żądań w terminie 2 dni od daty otrzymania zawiadomienia.

Zgodnie z art. 63 ooś organ stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego

potencjalnie znacząco wpływać na środowisko, biorąc pod uwagę określone kryteria takie jak m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie, możliwe zagrożenie dla środowiska, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania. Ponadto organ wydaje postanowienie po zasięgnięciu opinii odpowiednich podmiotów współdziałających, jednakże jest uprawniony do tego, aby odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko pomimo odmiennych stanowisk tychże podmiotów.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału oraz biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, a także pozytywne opinie organów współdziałających Burmistrz Kleszczel odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej nr 108674B na odcinku Saki – granica gminy (Grabowiec) zlokalizowane jest w obrębie geodezyjnym Saki, gmina Kleszczel, powiat hajnowski, na działkach o nr geod. 248/4, 250/1 i 246 oraz na części działki 240/1. Jezdnia zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego. W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W stanie istniejącym droga graniczy z terenami użytkowymi rolniczo, terenami leśnymi oraz z terenami o charakterze zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej. Przebudowa obejmuje 190 m drogi zlokalizowanej w terenie zabudowanym wsi Saki oraz 3,629 km drogi poza terenem zabudowanym.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni żwirowej o szerokości około 5 m drogi gminnej nr 108674B na odcinku Saki – granica gminy (Grabowiec) o długości około 3,819 km, w tym:

- przebudowę nawierzchni jezdni na nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych,
- remont poboczy gruntowych,
- odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów,
- wycięcie zakrzaczenia,
- przebudowę istniejących zjazdów na drogi wewnętrzne,
- remont istniejących zjazdów na nieruchomości przyległych do drogi,
- remont trzech przepustów pod koroną drogi,
- wymianę oznakowania pionowego,
- budowę kanału technologicznego.

Odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie i dalej będzie odbywać się poprzez spływ powierzchniowy wody do istniejących rowów oraz na pobocza.

W ramach remontu nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

Łączna powierzchnia nieruchomości objętych planowanym przedsięwzięciem wynosi około 5,33 ha. Przebudowa prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej nr 108674B bez naruszenia istniejących granic pasa drogowego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w systemie „Projektuj i buduj”. Ostateczny zakres robót, rodzaj technologii i sposób wykonania zostanie określony w dokumentacji projektowej, w tym specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót lub szczegółowej specyfikacji technicznej.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w ustawie ooś, a także opinii organów

ustalono, iż realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dokonując analizy w tym zakresie uwzględniono treść art. 63 ust. 1 ustawy o oś i kryteria wymienione w tym przepisie. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest położone poza terenem objętym ochroną na mocy ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza ze sprzętu budowlanego i transportowego. Oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia obiekt sam w sobie nie będzie generował zanieczyszczeń do środowiska, zostanie zaś poprawione bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawa parametrów technicznych przyczyni się do ochrony środowiska poprzez poprawienie płynności jazdy, a więc nastąpi ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń powstających na skutek nadmiernego zużycia paliwa.

Mając powyższe na względzie Burmistrz Kleszczel stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wydał niniejszą decyzję.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, zgodnie z art. 127 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.). Oznacza to, że decyzja podlega

natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku a następnie do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

BURMISTRZ

/-/ mgr inż. Aleksander Sielicki

Otrzymują:

1. Gmina Kleszczele  
ul. 1 Maja 4, 17-250 Kleszczele
2. a/a