

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi Pogreby – Dasze gm. Kleszczele

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach geodezyjnych:

363,365 –obr 8 Pogreby i 539, 556 – obr 14 Żuki gm. Kleszczele.

Jedn. ewid. Gm. Kleszczele

Kategoria obiektu XXV

Inwestor: Gmina Kleszczele
Ul. 1 Maja 4
17-250 Kleszczele

Jednostka projektowa: „AP Projekt” Andrzej Patejuk, Torowa 33, 17-200 Hajnówka

Projektant: Leon Filipowicz

Współpraca: mgr inż. Emilia Wawreniuk

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Informacja BIOZ
3. Oświadczenie projektanta
4. Kopia uprawnień oraz przynależność do PIIB
5. Plan orientacyjny
6. Projekt zagospodarowania terenu
7. Profil podłużny
8. Przekrój normalny

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi Pogreby – Dasze

1.0. Podstawa opracowania

- Zlecenie Gminy Kleszczele
- podkład geodezyjny w skali 1:500;
- pomiary wysokościowe geodezyjne i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

2.0. Dane techniczno – projektowe:

- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h
- szerokość jezdni asfaltowej – 5,0m
- szerokość poboczy – 2x0,75m
- szerokość korony drogi – 6,5m

3.0. Stan istniejący

Droga Pogreby – Kol. Kośna jest drogą lokalną o nr 109148B i stanowi dojazd do terenów rolnych oraz zabudowy jednorodzinnej. Droga posiada nawierzchnię żwirową. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na okoliczne tereny.

W pasie drogi projektowanej znajdują się uzbrojenia podziemne i nadziemne:

- linia telefoniczna;
- wodociąg.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na planie sytuacyjnym.

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca powinien zgłosić użytkownikowi urządzeń podziemnych rozpoczęcie robót na tym terenie. Roboty w pobliżu w/w instalacji wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością

4.0. Opis rozwiązań projektowych

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Trasę oraz dane o reperach pokazano na planie sytuacyjnym. W terenie zainwentaryzowano kilka załamów trasy, które wyokrąglono łukami kołowymi wg danych na planie sytuacyjnym.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

W ramach przebudowy przewiduje się niewielkie zmiany niwelety w stosunku do stanu istniejącego. Niweletę zaprojektowano w układzie rzędnych lokalnych istniejącego terenu. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej normatywnych spadków podłużnych (bez wpisywania łuków pionowych przy różnicy spadków podłużnych nie większych niż 1%).

Przekrój normalny:

- | | |
|---|---------------------------------|
| - szerokość nawierzchni asfaltowej – 5m | -spadek poprzeczny jezdni – 2% |
| - szerokość poboczy – 2x0,75m | -spadek poprzeczny poboczy - 6% |

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny projektowanej jezdni przyjęto dla podłoża G1 i pod ruchem KR1. Konstrukcję jezdni zaprojektowano dla ruchu lekkiego i bardzo lekkiego wykorzystując istniejącą nawierzchnię żwirowo – piaskową jako podłoże. Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (średnio 10cm). Nawierzchnię zaprojektowano jako warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego gr. 5cm, oraz warstwę ścieralną – gr. 4cm.

4.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z wyrównaniem istniejącej podbudowy żwirowej, jej zagęszczeniem i wykonaniem podbudowy z kruszywa naturalnego.

4.5. Odwodnienie

Mając na względzie brak uzbrojenia terenu w kanalizację deszczową przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni.

4.6. Uzbrojenia podziemne projektowane

Na ulicy objętej zakresem niniejszego opracowania nie zachodzi potrzeba projektowania uzbrojenia podziemnego. Planuje się oczyszczenie istniejących rowów odwadniających.

5.0. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Projektowana droga mieści się w istniejących liniach rozgraniczających i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu, ani wycinki istniejącego drzewostanu.

6.0. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi Pogrzeby – Dasze będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom zapylenia. Znacznie poprawi się bezpieczeństwo i komfort jazdy pojazdów mechanicznych i ruchu pieszych. Poprawi warunki utrzymaniowe i przejezdność w okresie jesienno-wiosennym.

7.0. Wykaz wytycznych i normatywów

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Wymagania techniczne – WT-1 i WT2, WT-3
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

8.0. Uwagi końcowe

- Należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie robót ziemnych
- ze względu na niewielkie zagłębienie istniejącej sieci telefonicznej roboty ziemne w pobliżu tych instalacji należy wykonać ze szczególną ostrożnością (ręcznie).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„Przebudowa drogi Pogreby – Dasze”

Adres obiektu : dz. nr 539,556 – obr. 14 Żuki, 365,363- obr. 8 Pogreby, gm. Kleszczele

Jedn. ewidencyjna: Kleszczele

Inwestor : GMINA KLESZCZELE

ul. A. 1 Maja ; 17-250 Kleszczele

Jednostka projektowa: AP Projekt Andrzej Patejuk

17-200 Hajnówka

Ul. Torowa33

Projektant : Leon Filipowicz

Współpraca: mgr inż. Emilia Wawreniuk

29 stycznia 2016r.

Część opisowa

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest realizacja projektu „Przebudowa drogi Pogreby – Dasze” gm. Kleszczele.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu robót:

- wytyczenie drogi w pasie drogowym
- remont przepustu pod koroną drogi
- wykopy
- pogłębienie istniejących rowów
- ścięciu i uzupełnieniu poboczy kruszywem naturalnym
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe
- prace porządkowe

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanych robót występują następujące rodzaje uzbrojenia i obiekty budowlane:

- sieć wodociągowa,
- kabel telekomunikacyjny
- budynki jednorodzinne
- droga gminna

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- a) prowadzenie prac na terenie dróg publicznych
- b) prace poniżej poziomu gruntu (wykopy)
- c) wykonywanie robót ziemnych przy użyciu koparek w pobliżu linii telekomunikacyjnej
- d) wykonywanie robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego (sieci wodociągowych)
- e) rowy przydrożne, przepust

Przy wykonaniu robót ziemnych zachodzi możliwość uszkodzenia kabli telekomunikacyjnych – roboty ziemne wykonać ręcznie, o robotach powiadomić odpowiednie służby. W/w uzbrojenie nie koliduje z projektowaną drogą.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- ryzyko przy prowadzeniu robót ziemnych
- ryzyko wypadków drogowych (praca przy jednocześnie występującym ruchu drogowym, najechanie sprzętem budowlanym)

- ryzyko wypadków drogowych przy ruchu pieszych jezdnią (najechanie sprzętem budowlanym)
- ryzyko uszkodzenia innych instalacji podziemnych (kabel telefoniczny, wodociąg)

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

Przy ww. pracach mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy którzy:

- a) posiadają kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska
- b) odbyli szkolenie wstępne i okresowe z zakresu bhp
- c) odbyli szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp potwierdzone podpisem osoby szkolonej i szkolącej. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonywanie funkcji operatorów maszyn budowlanych wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną. Operatorowi nie wolno opuszczać stanowiska pracy w czasie ruchu maszyny lub urządzenia budowlanego. Przed oddaleniem się od maszyny lub urządzenia będącego w ruchu operator zobowiązany jest zatrzymać silnik, maszynę lub wyłączyć z zasilania elektrycznego oraz uniemożliwić włączenie urządzenia przez osoby trzecie.

Wszystkie urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie muszą posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Na stanowiskach pracy przy sprzęcie zmechanizowanym powinny być wywieszone instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji.

Urządzenia o napędzie elektrycznym dwa razy w roku oraz po zamontowaniu, po każdorazowej zmianie miejsca użytkowania, po przerwie w użytkowaniu dłużej niż jeden miesiąc winny mieć sprawdzoną skuteczność ochrony przeciwporażeniowej, potwierdzoną pisemnie protokołem pomiarów.

Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na dziesięć dni kontrolować ich sprawność techniczną i zabezpieczenie przed porażeniem prądem. Badaniu powinny być poddane również urządzenia po każdorazowej ich naprawie. Wyniki kontroli powinny być notowane i przechowywane u kierownika budowy. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

Do podstawowych środków ochrony indywidualnej przy budowie należą:

- odzież robocza (letnia i zimowa)
- rękawice robocze
- środki ochrony głowy (hełmy ochronne)
- kamizelki odblaskowe ,
- nakolanniki.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

Do kierowania i organizowania pracy grupy ludzi danej specjalności należy wyznaczyć brygadzystę. Brygadzysta może kierować tylko jedną brygadą, a na czas swojej nieobecności brygadzysta wyznacza swego zastępcę.

Kierowanie budową należy powierzyć osobie posiadającej kwalifikacje do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Generalny wykonawca obowiązany jest do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem na placu budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

a) zaleca się prace związane z realizacją robót drogowych prowadzić przy wykorzystaniu typowych rozwiązań organizacji ruchu na czas budowy

b) zaleca się organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

c) należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty, wykonawca jest zobowiązany do utrzymania w należytym środkach technicznych użytych do oznakowania elementów uzbrojenia podziemnego. Roboty prowadzić tak, aby nie spowodować uszkodzeń tych urządzeń.

Niezależnie od innych przepisów, wykonawca robót jest zobowiązany do przestrzegania przepisów BHP dotyczących wykonawstwa robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

Teren budowy należy zabezpieczyć zgodnie z:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym ze zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tymi drogami (Dz.U.Nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z 2002r. poz. 1393)

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt „Przebudowa drogi Pogreby – Dasze” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz że planowana inwestycja będzie zlokalizowana na działce nr 539,556 – obr. 14 Żuki, 365,363- obr. 8 Pogreby, gm. Kleszczele.

PROJEKTANT:

UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel tech. Leon Filipowicz syn Wacława
urodzony dnia 18 stycznia 1932 w Małowie

o t r z y m u j e

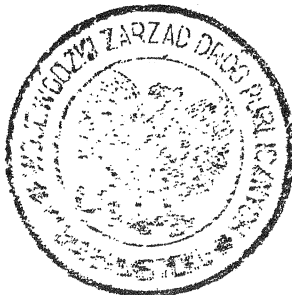
w specjalności drog

uprawnienia budowlane do 1. Projektowania i kierownictwa nadzoru nad robotami drogowymi i budowlanymi /§ 6 ust. 1 pkt 5 zarządzenia nr 195
Ministra Komunikacji /ograniczonego do § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia
nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.
2. Kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowymi
i budowlanymi /ograniczonego do § 3 ust. 2 pkt 3
zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.

Za zgodność z oryginałem

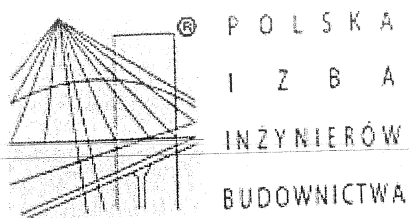
Starszy Specjalista
d/s pracowniczych

Krystyna Wałęcka



Dyrektor
H. Z. Piotrowski

OKRĘGOWA KANCELARIA
URZĘDOWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-XX8-WCJ-WK6 *

Pan Leon Wawrzyniec Filipowicz o numerze ewidencyjnym PDL/BD/2539/02

adres zamieszkania ul. Żabia 9/4, 15-448 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

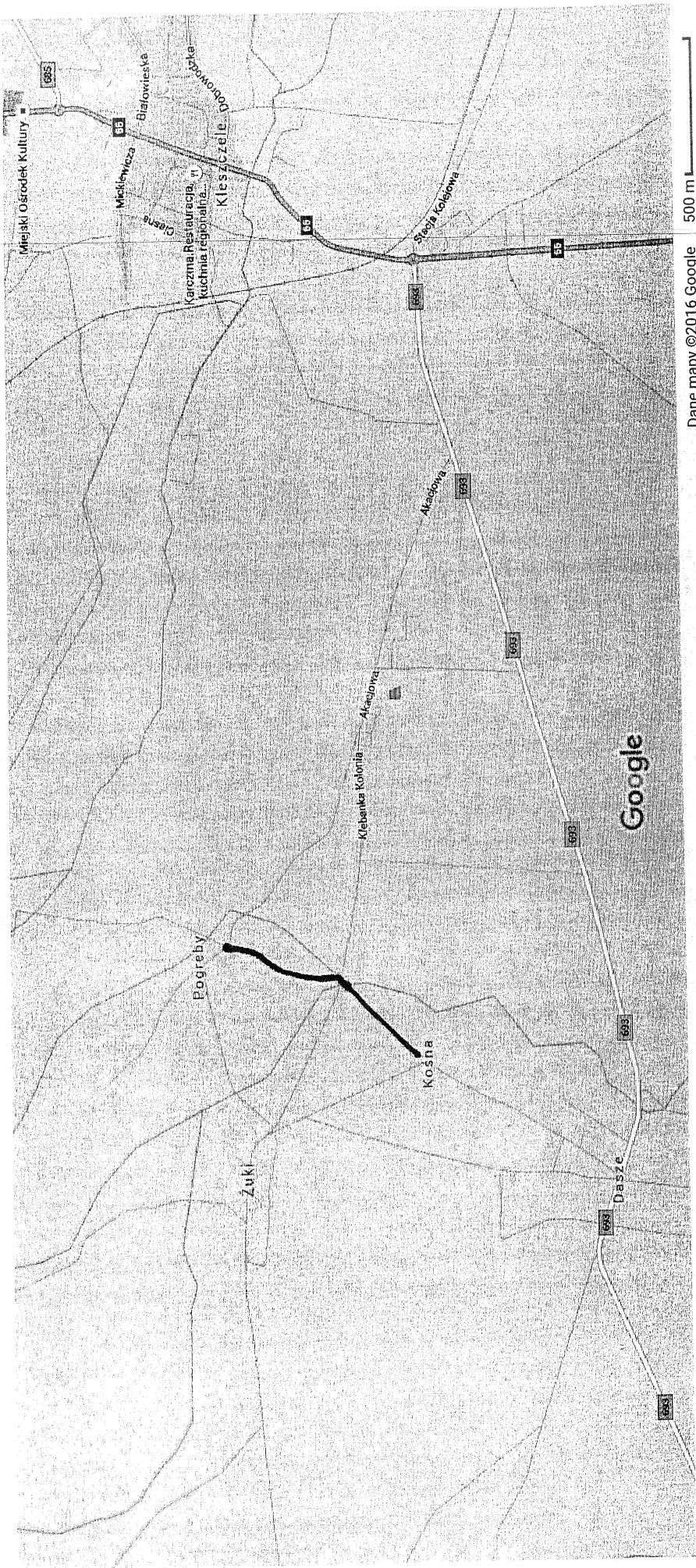
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY



Dane mapy ©2016 Google

500 m